

ANTYSMOGOWA CERTYFIKACJA POJAZDÓW DROGOWYCH





Nasz instytut w roku 2016 opracował własny system oceny i certyfikacji pojazdów drogowych w tym także samochodów osobowych ze względu na emisję zanieczyszczeń emitowanych do powietrza. Jest to pierwsza i jedyna tego typu metoda oceny na świecie. Obecna dywersyfikacja samochodów wyłącznie ze względu na emisję gazów cieplarnianych (głównie CO₂) jest niewystarczająca.

Z uwagi na bezpośrednie oddziaływanie pojazdów na ludzi na pierwszym planie ważniejsza jest ich ocena w obszarze emisji NO_x, CO, PM_{2,5}, B(a)P. Certyfikaty „PreQurs” oraz system znakowania pojazdów „NO SMOG” to przyjazny sposób komunikacji między ludźmi ułatwiający klasyfikację samochodów ze względu na wpływ na zdrowie ludzi i na zmiany klimatyczne. Podstawą do klasyfikacji samochodów jest porównanie ich emisji różnych zanieczyszczeń do powietrza w odniesieniu do emisji pojazdu referencyjnego.

Nazwa redukcji emisji	Klasa redukcji emisji zanieczyszczeń
Zupełna A3 plus	A+++
Zupełna A2 plus	A++
Zupełna A1 plus	A+
Zupełna	A
Całkowita	
Bardzo wysoka	B
Wysoka	C
Średnia	D
Niska	E
Bardzo niska	F
Poj. referencyjny	G
Przyrost emisji	H

ICEB zastrzega sobie wszelkie autorskie prawa do opracowania wyżej opisanego sposobu oceniania systemów wykorzystujących biogaz oraz wystawiania odpowiednich poświadczeń oraz certyfikatów.

Do wystawienia certyfikatów PreQurs dla systemów wykorzystujących biogaz upoważniony jest wyłącznie ICEB, który opracował ww. system oceny jako pierwszy w świecie.

Znak redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza	Krotność redukcji (K _j) emisji i udział energii odnawialnej (U _R)
ECO PLUS	(100 + 100 %) < K _j
NO SMOG ECO PLUS	(100 + 81 %) < K _j ≤ (100 plus 100 %)
NO SMOG PLUS	(100 + 50 %) < K _j ≤ (100 plus 81 %)
NO SMOG	(100 + 19 %) < K _j ≤ (100 plus 50 %)
NO SMOG	100 < K _j ≤ (100 plus 19 %)
LOW SMOG	25 < K _j ≤ 100
LOW SMOG	10 < K _j ≤ 25
	5,26 < K _j ≤ 10
MOD. SMOG	2,86 < K _j ≤ 5,26
	1,67 < K _j ≤ 2,86
HIGH SMOG	1,00 < K _j ≤ 1,67
	K _j = 1,00
V.H SMOG	K _j ≤ 1,00



Miarą porównania jest obliczony współczynnik krotności (K_j). Dodatkowo uwzględnia się udział energii odnawialnej (U_{RE}) w rocznym bilansie zużycia energii lub paliwa przez pojazd.

Zapraszamy do współpracy

ICEB Sp z o.o.

ul. Żeńców 30, PL 30-734 Kraków

tel: +48 531 558080

e-mail: contact@iceb.info

www.iceb.info

